



CIK-FIA «U18» World Karting Championship

13 CHASSIS MAKES AT THE CONQUEST OF A WORLD TITLE !

The chassis makes entered in the first edition of the CIK-FIA «U18» World Championship are known. The choice of equipment proposed to 15 to 18 years old Drivers will comprise 13 makes, namely, in alphabetic order: Energy (Italy), Haase (Italy), Intrepid (Italy), Jesolo (Italy), Mach 1 (Germany), Maranello (Italy), MS Kart (Czech Republic), M-Tec (Germany), Parolin (Italy), PCR (Italy), Righetti Ridolfi (Italy), Sodi (France) and Tecno (Italy). The make used by the Driver who will be the final winner will be awarded the official title of CIK-FIA Karting Make World Champion.

«The interest show by all these chassis makes for the new «U18» World Championship is very positive, explained Nicolas Deschaux, President of the CIK-FIA. It is a very encouraging sign after the one already shown at the time of the tenders issued for the designation of single-suppliers of engines and tyres. Thanks to Parolin and Dunlop, the Drivers who will compete in this World Championship will receive their racing engines and tyres free of charge. The range of chassis available is appealing since it includes as many makes with an eloquent list of results as small or medium size makes. This «U18» World Championship, created in order to give their chance to young Drivers within the framework of a very high-level competition financially quite affordable, is also designed to be a competition aimed at involving and promoting small or major chassis Manufacturers.»

The Championship regulations prescribe limitations to the development of equipment. By entering, the makes accept submission to the marking by the CIK-FIA of 20 homologated chassis as a minimum (without front brakes) and of a list of spare components such as rear axles, rims, hubs, spindles and stabilisers. It is these identified strictly identical chassis and parts that the CIK-FIA Officials will use to proceed to the distribution of equipment to Drivers by drawing lots. Although this will indeed imply that Drivers shall have to invest in a new chassis at the beginning of the first event (on 25 July at Wackersdorf in Germany), it will also guarantee that every participant disposes of a «standard» chassis.

Only equipment bearing the marking of the Federation will be eligible. This ground-breaking system will make it possible to increase equal opportunities and to control costs efficiently thanks to the limitation of component variants and to a freeze of evolutions.

Drivers will be able to enter from 1st April 2010 (via www.cikfia.com) and they will be invited to choose amongst the 13 makes entered in the Championship the chassis make with which they wish to compete.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email: cik@fia.com





COMMUNICATION

Championnat du Monde «M18» de Karting de la CIK-FIA

13 MARQUES DE CHÂSSIS À LA CONQUÊTE D'UN TITRE MONDIAL !

Les marques de châssis inscrites à la première édition du Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA sont connues. Le choix de matériel proposé aux Pilotes âgés de 15 à 18 ans sera large de 13 marques, avec par ordre alphabétique : Energy (Italie), Haase (Italie), Intrepid (Italie), Jesolo (Italie), Mach 1 (Allemagne), Maranello (Italie), MS Kart (République tchèque), M-Tec (Allemagne), Parolin (Italie), PCR (Italie), Righetti Ridolfi (Italie), Sodi (France) et Tecno (Italie). La marque utilisée par le Pilote vainqueur final se verra décerner le titre officiel de Championne du Monde CIK-FIA des Marques de Karting.

«L'intérêt manifesté par toutes ces marques de châssis pour le nouveau Championnat du Monde «M18» est réjouissant, explique Nicolas Deschaux, Président de la CIK-FIA. Il est un signe très encourageant, après celui déjà constaté lors des appels d'offres pratiqués pour la désignation des fournisseurs uniques de moteurs et de pneus. Grâce à Parolin et Dunlop, les Pilotes qui évolueront dans ce Championnat du Monde recevront gratuitement leurs moteurs et pneus de course. L'éventail de choix des châssis est séduisant, avec autant de marques au palmarès éloquent que de marques de petite ou moyenne taille. Le concept de ce Mondial «M18», qui veut donner leur chance aux jeunes Pilotes dans le cadre d'une compétition de très haut niveau et budgétairement très abordable, est aussi une compétition qui entend impliquer et promouvoir les Constructeurs de châssis, petits ou grands.»

Le règlement du Championnat prévoit des limites au développement du matériel. Par leur inscription, les marques acceptent de soumettre au marquage par la CIK-FIA un minimum de 20 châssis homologués (sans freins avant) et une série de pièces de réserve, telles que les arbres arrière, jantes, moyeux, fusées et stabilisateurs. C'est dans le lot de ces châssis et pièces identifiés, rigoureusement identiques, que les Officiels de la CIK-FIA puiseront pour procéder à la distribution du matériel par tirage au sort aux Pilotes. Cela induira certes que les Pilotes devront investir dans un châssis neuf au seuil de la 1^{ère} épreuve (25 juillet à Wackersdorf, en Allemagne), mais c'est la garantie que tous les participants disposent d'un châssis «standard».

Seuls les équipements portant le marquage apposé par la Fédération pourront être utilisés. Ce système innovant permettra d'accroître l'égalité des chances et de contrôler efficacement les coûts, par une limitation des variantes d'accessoires et par un gel des évolutions.

Dès le 1^{er} avril prochain, les Pilotes pourront s'inscrire (via www.cikfia.com) et seront invités à choisir la marque de châssis avec laquelle ils voudront courir parmi ces 13 inscrites au Championnat.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)

Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse

Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com



DocQ. Securely Send, Sign, Store and Edit Your Documents with DocQ.com





2010 CIK-FIA «U18» WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

CHASSIS MAKES ENTRIES

