



COMMUNICATION

LATEST DECISIONS OF THE WORLD MOTOR SPORT COUNCIL AND/OR GENERAL ASSEMBLY OF THE FIA CONCERNING KARTING.

On occasion of the meetings of 3 and 5 November 2010 in Paris, the World Motor Sport Council of the FIA and/or the General Assembly of the FIA took in particular the following decisions for Karting:

International Karting Commission-FIA

On proposal of the World Motor Sport Council, the General Assembly of the FIA has designated the President and the Members of the CIK for the year to come.

Shaikh Abdulla bin Isa Al Khalifa (BHR) has been appointed President of the CIK and the following countries will be represented within the Commission: Argentina, Australia, Austria, Bahrain, Belgium, Brazil, Croatia, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Great Britain, Greece, Hungary, Italy, Japan, Luxemburg, Mexico, Monaco, the Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Roumania, Russia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, the United States of America and Venezuela.

The Manufacturers' representative and the Teams' representative will be designated in December 2010 further to the Monaco meeting of the World Motor Sport Council.

CIK-FIA Technical Working Group

With the aim of reinforcing the involvement of Manufacturers in the process of the drafting of technical proposals to be submitted to the CIK Commission and then to the World Motor Sport Council, the composition of the Technical Working Group has been altered by introducing a distinction between Manufacturers, either "A type" (Manufacturers having homologated chassis and engines who in addition can demonstrate that they actively participate in CIK-FIA Championships), or "B type" (Manufacturers having homologated either chassis or engines). The Technical Working Group will comprise 9 members: 2 members from ASNs, 2 representatives of the "A" Manufacturers, 1 representative of the "B" Manufacturers, 1 representative of the tyre Manufacturers, 2 representatives of the Teams and 1 President.

Sporting Regulations

The format of the CIK-FIA World Karting Championship, traditionally held in one single event, will be extended to five events in 2011. The main Karting Manufacturers have committed



COMMUNICATION

themselves to participating therein and, with their agreement, the Super KF category will be replaced by a new KF1 category using homologated KF2 engines and with free chassis, brakes and tyres.

Because of its ever more international extension - no longer just confined to certain European countries, a World Cup will be dedicated to the KZ2 category as from 2011. Both 125 cc gear-box categories will benefit by a European Championship henceforth concentrated in one single event and a World Cup.

The eligibility criteria for the different CIK-FIA World Cups (in KF2, KF3, KZ1 and KZ2) have been changed with the aim of extending participation to new countries and of strengthening the Organisers. In order to enter, the Drivers shall prove that they have participated in the 12 preceding months either in a CIK-FIA Championship event, or in a minimum of 3 national events in their original country, or in 3 Zone events in the CIK-FIA category corresponding to that of the World Cup concerned. The latter measure is aimed at reinforcing the development of the CIK-FIA categories via national or Zone competitions.

The European KF2 and KF3 Championships will continue to be held in two stages since their grand final will be preceded by regional selections. The 3 regional qualifying events (Northern, Western and Central) are replaced by two Trophies (Northern and Southern). Participation will no longer be open only to European Drivers but also to Drivers from all continents.

The maximum number of participants in the CIK-FIA Karting Trophy Academy has been increased from 34 to 51 from 2011, while maintaining the principle of granting one kart per nation for Drivers selected by their respective ASNs. Out of the 51 available karts placed on a free basis at the disposal of the participants one kart will be reserved for a lady Driver selected by the "Women & Motorsport" Commission of the FIA.

Technical Regulations

To avoid finding especially manufactured spark plugs or the sometimes very costly transformation of standard spark plugs aimed at increasing performance or at twisting the regulation concerning the minimum volume of the combustion chamber, a specific article and appendix describing the characteristics of ignition spark plugs has been added to the Technical Regulations.



Technical and Homologation Recommendations for the bodywork of «Minikarts»

To meet the demand of several ASNs and with a view to reinforcing safety and to harmonising national regulations, the CIK-FIA and the Karting Research Group of the FIA Institute for Safety have drawn up Technical Recommendations regarding bodywork for the non-constraining use of ASNs in their national categories for children and youths. The whole required methodology (technical description, mounting, crash-tests, etc.) is inspired by the Technical and Homologation Regulations already existing for bodywork homologated by the CIK-FIA for categories with an international vocation.

2011 CIK-FIA Calendar

The 2011 calendar of the CIK-FIA Championships, Cups and Trophies has been voted as follows:

CIK-FIA «U18» WORLD KARTING CHAMPIONSHIP (DRIVERS UNDER 18) & CIK-FIA KARTING ACADEMY TROPHY

08-10/7	Ortona (ITA)
26-28/8	Essay (FRA)
TBA (Oct./Nov.)	Bahrain (BHR)

CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP (KF1)

19-22/5	Suzuka (JPN)
09-12/6	Wackersdorf (DEU)
21-24/7	Zuera (ESP)
01-04/9	Genk (BEL)
15-18/9	Sarno (ITA)

CIK-FIA WORLD CUPS FOR KF2 & KF3

15-18/9	Sarno (ITA)
---------	-------------

CIK-FIA WORLD CUPS FOR KZ1 & KZ2

01-04/9	Genk (BEL)
---------	------------

CIK-FIA EUROPEAN KZ1 & KZ2 CHAMPIONSHIPS

09-12/6	Wackersdorf (DEU)
---------	-------------------



CIK-FIA EUROPEAN KF2 & KF3 CHAMPIONSHIPS

North European Trophy

28/4-01/5 PF Int'l, Brandon (GBR)

South European Trophy

28/4-01/5 Varennes s/Allier (FRA)

Finals

21-24/7 Zuera (ESP)

CIK-FIA ASIA-PACIFIC KF1 & KF3 CHAMPIONSHIPS

01-04/12 Macau-Coloane (MAC)

CIK-FIA ASIA-PACIFIC KF2 CHAMPIONSHIP

19-22/5 Suzuka (JPN)

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

TBA (3 events) **

CIK-FIA KF2, KF3 & KZ2 VIKING TROPHY

17-19/6 Lidköping (SWE)

CIK-FIA KF3 & KZ2 MONACO KART CUP

14-16/10 Monaco (MCO) *

** subject to the re-homologation of the circuit*

*** designation of the circuits and Organisers by the World Council on 10 December 2010*

The detailed changes to the regulations and new regulations will shortly be available on www.cikfia.com.



DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE ET/OU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING.

À l'occasion des réunions des 3 et 5 novembre 2010 à Paris, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA et/ou l'Assemblée Générale de la FIA ont pris, entre autres, les décisions suivantes en matière de Karting :

Commission Internationale de Karting-FIA

Sur proposition du Conseil Mondial du Sport Automobile, l'Assemblée Générale de la FIA a désigné le Président et les Membres de la CIK pour l'année à venir.

Le Cheik Abdulla bin Isa Al Khalifa (BHR) a été nommé Président de la CIK et les pays suivants seront représentés au sein de la Commission: Allemagne, Argentine, Australie, Autriche, Bahreïn, Belgique, Brésil, Croatie, Danemark, Espagne, États-Unis d'Amérique, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Italie, Japon, Luxembourg, Mexique, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Russie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie et Vénézuéla.

Le représentant des Constructeurs et les représentants des Équipes seront désignés en décembre prochain à l'issue de la réunion à Monaco du Conseil Mondial du Sport Automobile.

Groupe de Travail Technique de la CIK-FIA

Dans le but de renforcer l'implication des Constructeurs dans le processus d'élaboration des propositions techniques à soumettre à la Commission CIK, puis au Conseil Mondial du Sport Automobile, la composition du Groupe de Travail Technique a été remaniée, en instaurant une distinction entre Constructeurs, tantôt de type «A» (Constructeurs ayant homologué des châssis et des moteurs, pouvant en outre justifier d'une participation soutenue aux Championnats de la CIK-FIA), tantôt de type «B» (Constructeurs ayant homologué soit des châssis, soit des moteurs). Le Groupe de Travail Technique comprendra 9 membres : 2 membres issus des ASN, 2 représentants des Constructeurs «A», 1 représentant des Constructeurs «B», 1 représentant des Manufacturiers de pneumatiques, 2 représentants des Équipes et 1 Président.

Règlements Sportifs

Le format du Championnat du Monde de Karting CIK-FIA, traditionnellement disputé en une seule épreuve, sera étendu à cinq épreuves en 2011. Les principaux Constructeurs de



COMMUNICATION

Karting se sont engagés à y participer et, avec leur accord, la catégorie Super KF sera remplacée par une nouvelle catégorie KF1 qui utilisera des moteurs KF2 homologués et dont les châssis, freins et pneus seront libres.

Du fait d'un rayonnement de plus en plus international - et non plus seulement cantonné à certains pays d'Europe, une Coupe du Monde sera dédiée à la catégorie KZ2 dès 2011. Chacune des deux catégories des karts 125 cm³ à boîte de vitesses aura droit à un Championnat d'Europe concentré désormais sur une seule épreuve, plus une Coupe du Monde.

Les critères d'éligibilité pour les différentes Coupes du Monde de la CIK-FIA (KF2, KF3, KZ1 et KZ2) ont fait l'objet d'aménagements visant à élargir la participation à de nouveaux pays et à renforcer les Organismes. Pour pouvoir s'y inscrire, les Pilotes devront justifier d'une participation au cours des 12 mois précédents soit à une épreuve de Championnat de la CIK-FIA, soit à un minimum de 3 épreuves nationales dans leur pays d'origine ou de 3 épreuves de Zone dans la catégorie CIK-FIA correspondant à celle de la Coupe du Monde concernée. L'objectif de cette dernière mesure est de renforcer le développement des catégories CIK-FIA à travers les compétitions nationales et de Zone.

Les Championnats d'Europe de KF2 et KF3 continueront de se disputer en deux étapes, avec une grande finale précédée des sélections régionales. Les 3 épreuves qualificatives régionales (Nord, Ouest et Centre) sont remplacées par deux Trophées (Nord et Sud). La participation sera ouverte aux Pilotes non plus seulement européens, mais originaires de tous les continents.

Le nombre maximum de participants du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA passera de 34 à 51 à compter de 2011, le principe d'accorder un kart par nation pour les Pilotes sélectionnés par leurs ASN respectives étant maintenu. Sur les 51 karts disponibles et mis gratuitement à la disposition des participants, un kart sera réservé à une Pilote féminine sélectionnée par la Commission «Femmes & Sport Automobile» de la FIA.

Règlement Technique

Pour éviter la manufacture de bougies spéciales ou la transformation, parfois très coûteuse, des bougies standard à des fins de recherche de performances ou de contournement du règlement relatif au volume minimum de la chambre de combustion, un article et une annexe spécifiques décrivant les caractéristiques des bougies d'allumage ont été ajoutés au Règlement Technique.

2/4

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Recommandations Techniques et d'Homologation pour les carrosseries «Minikart»

Pour répondre à la demande de plusieurs ASN et dans un souci de renforcer la sécurité et d'harmoniser les réglementations nationales, la CIK-FIA et le Groupe de Recherche Karting de l'Institut de la FIA pour la Sécurité ont élaboré des Recommandations Techniques relatives aux carrosseries, à l'usage non contraignant des ASN pour leurs catégories nationales d'enfants et de jeunes. Toute la méthodologie requise (description technique, montage, crash-tests, etc.) est inspirée des Règlements Technique et d'Homologation déjà existants pour les carrosseries homologuées par la CIK-FIA pour les catégories à vocation internationale.

Calendrier CIK-FIA 2011

Le calendrier 2011 des Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA se présente comme suit:

CHAMPIONNAT DU MONDE «M18» DE KARTING DE LA CIK-FIA (PILOTES DE MOINS DE 18 ANS) & TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING DE LA CIK-FIA

08-10/7	Ortona (ITA)
26-28/8	Essay (FRA)
TBA (Oct./Nov.)	Bahreïn (BHR)

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA (KF1)

19-22/5	Suzuka (JPN)
09-12/6	Wackersdorf (DEU)
21-24/7	Zuera (ESP)
01-04/9	Genk (BEL)
15-18/9	Sarno (ITA)

COUPES DU MONDE CIK-FIA DE KF2 & KF3

15-18/9	Sarno (ITA)
---------	-------------

COUPES DU MONDE CIK-FIA DE KZ1 & KZ2

01-04/9	Genk (BEL)
---------	------------

CHAMPIONNAT ASIE-PACIFIQUE CIK-FIA DE KF2

19-22/5	Suzuka (JPN)
---------	--------------



CHAMPIONNATS D'EUROPE CIK-FIA DE KZ1 & KZ2

09-12/6 Wackersdorf (DEU)

CHAMPIONNATS D'EUROPE CIK-FIA DE KF2 & KF3

Trophée d'Europe du Nord

28/4-01/5 PF Int'l, Brandon (GBR)

Trophée d'Europe du Sud

28/4-01/5 Varennes s/Allier (FRA)

Finales

21-24/7 Zuera (ESP)

CHAMPIONNATS ASIE-PACIFIQUE CIK-FIA DE KF1 & KF3

01-04/12 Macao-Coloane (MO)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART

TBA (3 épreuves) **

VIKING TROPHY CIK-FIA DE KF2, KF3 & KZ2

17-19/6 Rudskogen (NOR)

MONACO KART CUP CIK-FIA DE KF3 & KZ2

14-16/10 Monaco (MC) *

** sous réserve de la ré-homologation du circuit*

*** désignation des circuits et Organismes par le Conseil Mondial du 10 décembre 2010*

Les détails des changements réglementaires et des nouveaux règlements seront bientôt disponibles sur www.cikfia.com.