



**SIAMO SEMPRE ALLA RICERCA DI RENDERE IL TELAIO HAASE IL PIU' VELOCE POSSIBILE E LO SVILUPPO E' ALL'ORDINE DEL GIORNO.**

Per questo motivo nel nuovo **KARIF SV25** e' stato modificato l'anteriore della scocca.

Dai molti test effettuati e' stato confermato con successo che il telaio **KARIF SV25** reagisce molto piu' rapidamente nelle curve, con molto meno sforzo e in modo sorprendente nelle curve strette e lente, con un cabio di direzione immediato.

Questo notevole miglioramento fornisce 3 grandi nuovi vantaggi rispetto al **KARIF 2022-2024**:

**1)** : Un'uscita di curva con maggior velocita' ed un tempo sul giro piu' veloce.

**2)** : Possibilita' di utilizzare meno caster sull'anteriore senza perdere l'inserimento di curva.

**3)** : Con questo nuovo miglioramento e' anche stato notato che grazie ad uno sforzo minore in curva, l'usura ed il surriscaldamento delle gomme anteriori e' diminuito .

- Sul **KARIF SV25** abbiamo anche incrementato un nuovo pianale (**RACING SV25**) piu' flessibile per permettere al telaio di muoversi in pista nel miglior modo possibile in tutti i tipi di condizione meteo.

- Abbiamo innovato un nuovo volante (**HAASE M7**) che ha un impugnatura nuova realizzata in gomma speciale, studiata per permettere al pilota di avere tutto il grip possibile nelle mani quando gira lo sterzo e di ridurre lo sforzo.

- Abbiamo anche continuato lo sviluppo dei sedili, portando sul **KARIF SV25** il sedile (**RACING F12**) che ha uno schienale piu' inclinato per ottimizzare la distribuzione del peso tra l'anteriore e il posteriore.

- Abbiamo realizzato un nuovo trattamento sui componenti in magnesio per ottimizzare la dispersione di calore.

- Inoltre abbiamo incrementato le nuove **CARENATURE 509** con un nuovo design di kit adesivi.

**BE DIFFERENT, RACE DIFFERENT !**