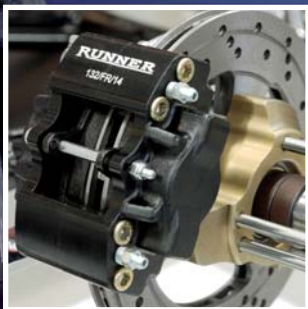


# RUNNER



**RUNNER**

132/FR/14

**RUNNER**

91/FR/11H

*There's no better way to stop*

L'impianto frenante RUNNER è un nome sinonimo di qualità e di performance e, già dalla sua nascita e creazione, si è dimostrato la scelta vincente dei campioni diventando un nome in cui i piloti di tutto il mondo hanno piena fiducia.

Molto tempo è stato dedicato allo studio del raffreddamento di tutti i componenti delle nuove pinze freno (pistoncini con fori di ventilazione per raffreddamento interno, dischi abbinati ad accessori in magnesio per migliorare lo smaltimento del calore, ecc.).

Si è molto lavorato sia sulle forme del disco freno anteriore e posteriore, per ottenere il miglior scambio possibile di aria con effetto turbina creato dalle alette interne del disco freno, che sulla sicurezza con l'utilizzo di pompa freno doppia e tubo freno di tipo aeronautico.

I nuovi impianti RUNNER sono costituiti da pinze forgiate per aumentare le caratteristiche di resistenza meccanica; tutti gli impianti frenanti sono auto-registranti con recupero automatico del consumo delle pastiglie; il profilo interno delle pinze è stato studiato in modo da ottenere un elevato distacco delle pastiglie dal disco freno diminuendo così attriti e surriscaldamenti nocivi.

*RUNNER is a name synonymous with quality and performance and, since its original conception, it has proven to be the winning choice of champions becoming a name kart racers all over the world trust.*

*Long time has been spent to study the cooling of all braking components of the new brake callipers (pistons having ventilation holes for a better inside cooling, disks combined to magnesium accessories to improve heat discharge, etc.).*

*A great engineering work has been made both on the shapes of the front and rear disks, to obtain the best possible air exchange flow – turbine effect – created by the inside disk fins and on security, fitting the brake systems with a double-circuit master cylinder and braided steel lines, aeronautical type.*

*The new RUNNER brake systems are made of forged callipers to increase the mechanical strength; all systems are self-adjusting with automatic brake pad wear; the inside shape of the callipers has been developed specifically to obtain the maximum clearance between brake pads and disk to avoid frictions and dangerous overheating.*