

*Per vari motivi, legati alla frenetica attività produttiva o alla definizione degli ultimi particolari di nuovi modelli, abbiamo avuto modo di esaminare gli impianti frenanti di altri costruttori che erano sfuggiti alle maglie della rete.*

# STACCATO AL LIMITE

di MARCO NATOLI

foto EGIDIO DI STEFANO

>>> **HAASE**

L'azienda di Carpenedolo si distingue da sempre per una gamma di prodotti ben studiati e di qualità. Le stesse prerogative le ritroviamo nell'impianto frenante, ben fatto, pur senza presentare soluzioni rivoluzionarie. Per la pompa la soluzione è variegata. Per i telai della classe 100 destinati ad impieghi non esasperati è prevista una monopompa, con pistone da 22 mm di diametro, con una tubazione che si sdoppia in prossimità della pinza per servire i pistoncini sui 2 lati. Sempre per la 100, gli impieghi di livello agonistico superiore sono invece demandati ad una doppia pinza, nella quale ciascun pistone ha diametro 13 mm e parte una tubazione indipendente per ogni metà della pinza. La

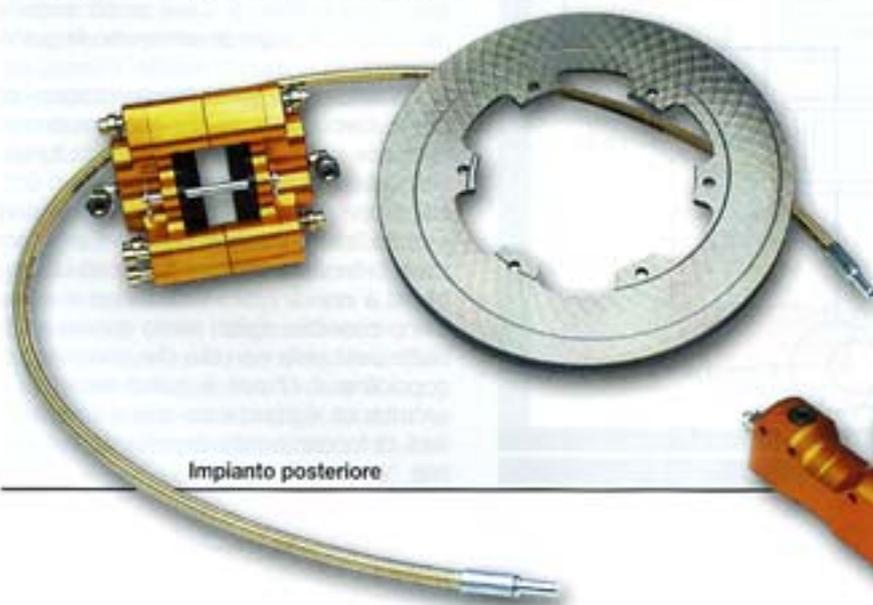


Impianto anteriore

Disco posteriore



Doppia pompa per 125



Impianto posteriore



Disco e pinza e pompa posteriori



Pinza posteriore



Pinza posteriore

stessa coppia di pompe, dal corpo ricavato dal pieno di ergal e di forma molto rastremata, trova ospitalità anche nell'impianto 125, ma secondo la canonica impostazione per la quale si dividono i compiti tra anteriore e posteriore. La scelta di un diametro da 13 comporta, a parità di forza sulla leva esterna, una pressione dell'olio maggiore rispetto ad una da 22 mm, in quanto F si ripartisce su una superficie inferiore.

Ma bisogna ricordarsi che le pompe sono 2 in parallelo e allora la forza si divide su una superficie alla fine maggiore e la frenata diventa molto modulabile, specie nell'ultima parte della corsa del pistone pompa.

HAASE	ANTERIORE			POSTERIORE		
	POMPA	PINZE	DISCHI	POMPA	PINZA	DISCO
quantità	1	2	2	1 (o 2 x la 100)	1	1
Ø pistone mm	13	22		22 (o 2 x 13)	19 e 22	
n° pistoncini/pinza		2			4	
Ø disco mm			150			208
spessore disco mm			10			13
massa g	329	440 (x2)	420 (x2)	329 (o 2 x 137)	820	1119
<b>massa ant./post./totale</b>	<b>2049</b>		<b>2268 (o 2213)</b>		<b>4317 (o 4262)</b>	
materiale	ergal	ergal	ghisa	ergal	ergal	ghisa
lavorazione	tornitura fresatura	tornitura fresatura	fusione torn. fresatura	tornitura fresatura	tornitura fresatura	fusione torn. fresatura
montaggio		fisso	fisso		fisso	fisso
prezzo	68,17	247,92 (una)	78 (uno)	68,17	272,69	86,76
prezzo pasticche		28,51 (una)			29,75 (una)	

\* Prezzi in euro iva compresa

Le pompe non sono dotate di recupero automatico del gioco, e le pasticche restano piuttosto distaccate, per precisa volontà dei tecnici Haase, secondo i quali durante la curva il disco posteriore, in seguito alla flessione dell'assale, va a toccare le pastiglie producendo attrito che sarebbe maggiore con le pasticche più aderenti dei sistemi con recupero del gioco. Zone sulle quali agiscono pinze in due metà, sempre ricavate con macchine a controllo numerico, davanti a 2 pistoni contrapposti da 22, dietro a 4, di diametro differenziato 19 e 22 mm. Le pinze serrano dischi in ghisa con diametro/spessore di 150/10 mm e 208/13 mm

rispettivamente, a montaggio fisso, come del resto le pinze, e superfici ruvide realizzate con una paziente opera di rettifica a grana grossa e solcate da una sottile circonferenza di pulizia delle pasticche. A richiesta sono disponibili dischi in materiale sinterizzato. Il disco è d'alluminio, notevolmente più leggero, e dotato di un particolare rivestimento superficiale, ottenuto con la permanenza del materiale in un'atmosfera satura di polveri metalliche di varia natura e ad alta temperatura. La regolazione del gioco avviene rapidamente; è sufficiente sfilare la spina di sicurezza centrale e interporre gli spessori dietro le pasticche.

**HAASE**

*A Winning Name*

HAASE s.r.l. • via Cascina Cervo, 16 • 25013 CARPENEDOLO (Brescia) Italy  
tel. +39 030 9966120 • fax +39 030 9966122 • www.haase.it • info@haase.it

Test driver: Kimi Räikkönen