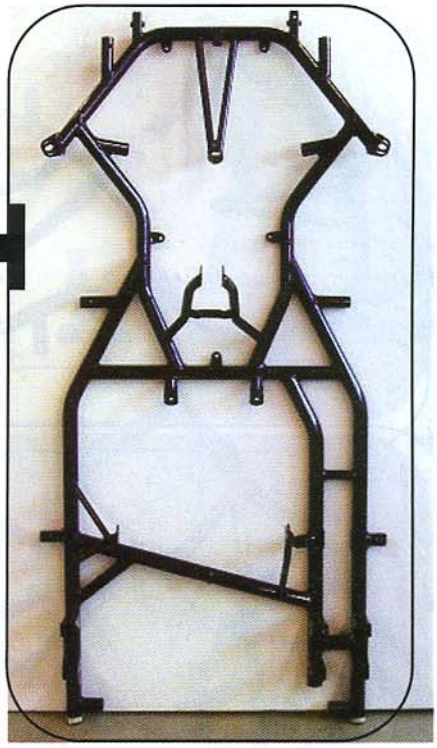
HAASE

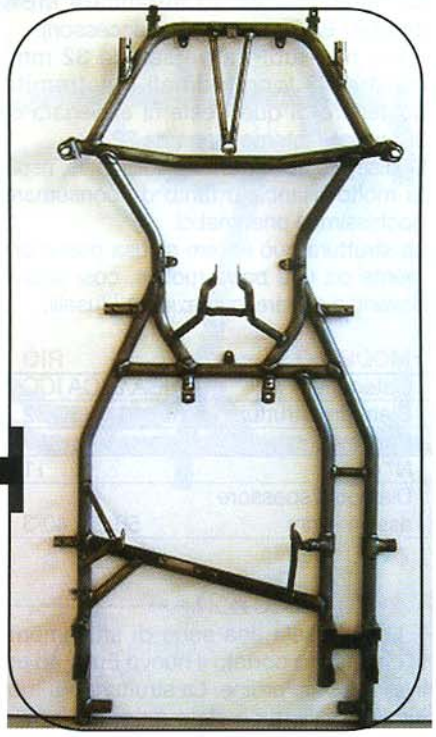
FUTURE

La Haase si presenta con 2 modelli nuovi, sia pur simili tra loro, ma solo nell'aspetto generale. Il Future si presenta con una struttura mista 30/32, riservando la misura minore alla zona anteriore e alla traversa posteriore.
I tubi longitudinali sotto le gambe presentano una doppia curva che, a differenza del consueto per telai con triangolatura centrale, li vede convergere ulteriormente prima di collegarsi alla traversa centrale. In questo modo la zona centrale risulterebbe più morbida, mentre dietro l'intreccio di tubi si presenta più tradizionale e rigido: in questo modo è assicurata la corretta torsione e allo stesso tempo la ruota posteriore interna alleggerisce la pressione.
La struttura è completata dai "monconi" per i tubi supplementari davanti e dietro.

MODELLO	FUTURE
Categorie	ICA/J ICA ICC SICC
Diametro struttura - mm	30/32
Passo - mm	1041
N° curve	9
Diametro/spessore assale - mm	50/2



MONZA

Impostazione più professionale per il Monza, particolarmente adatto per l'uso di gomme morbide e su piste gommate, grazie all'avantreno più rigido, secondo uno schema classico, anche se i longheroni si presentano di lunghezza ridotta. Da notare la nuova e pratica soluzione, basata su 4 boccole per ogni "C" che consente di smontare i fuselli lasciando installati tutti i componenti, come le boccole stesse e le viti.

MODELLO	MONZA
Categorie	ICA/J ICA ICC SICC
Diametro struttura - mm	30
Passo - mm	1041
N° curve	11
Diametro/spessore assale - mm	50/2 o 40/3